# Stimuler la DURABILITÉ des entreprises

**AVEC 250 ENTREPRISES SUR SON SITE** LE PORT DE BRUXELLES CONTRIBUE DE MANIÈRE SIGNIFICATIVE À L'ÉCONOMIE RÉGIONALE. POUR ENCOURAGER L'ADOPTION DE PRATIQUES DURABLES ET LA RÉDUCTION DE L'EMPREINTE CARBONE. NOS CONCESSIONNAIRES SONT LIÉS PAR UNE OBLIGATION CONTRACTUELLE NOVATRICE ET ENGAGEANTE EN LA MATIÈRE : L'OBTENTION DES LABELS ENTREPRISE ECODYNAMIQUE ET CO. NEUTRE DANS LES 18 MOIS SUIVANT LE DÉMARRAGE DE LEUR ACTIVITÉ.



Depuis 2020, entreprises

de l'Expert Climat, totalisant

Le Port propose par ailleurs aux entreprises l'accompagnement d'experts en matière de transport et de climat :

L'Expert en Transport offre, à toutes les entreprises qui livrent ou prélèvent des marchandises à Bruxelles, des conseils sur les possibilités économiques et techniques d'opérer un transfert modal de la route vers la voie d'eau ou le rail.

L'Expert Climat réalise gratuitement le bilan carbone de tous les concessionnaires du Port qui -- être accompagnés dans leur transition durable. En échange, ces entreprises s'engagent à obtenir un label de neutralité carbone. Deux concessionnaires. et non des moindres, ont obtenu ce label en 2023 : Interbeton et Duferco.



#### Le Port soutient la transition durable de la Région bruxelloise

la shifting economy - la stratégie de transition économique de la Région de Bruxelles-Capitale à l'horizon 2030 - et aide ses entreprises à s'y inscrire. En décembre 2023, le conseil d'administration du port a décidé de nouvelles clauses de durabilité pour les nouveaux contrats de concessions. L'extension prochaine du terminal à conteneurs participera également à la transition durable de Bruxelles, en réduisant le nombre de camions sur ses routes.

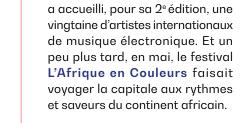
## S'ancrer au CCEUR de ville



S'ÉCOULANT DU NORD AU SUD DE BRUXELLES. LE CANAL JOUE UN RÔLE CENTRAL POUR LA RÉGULATION DES NIVEAUX D'EAU ET LA PRÉVENTION DES INONDATIONS. VÉRITABLE BASSIN D'ORAGE DE 80 HECTARES. IL ABSORBE LES CRUES DE LA SENNE ET LE TROP-PLEIN DES ÉGOUTS DE LA CAPITALE EN CAS DE FORTES PLUIES. LE PERSONNEL DE LA CAPITAINERIE DU PORT SURVEILLE LES NIVEAUX D'EAU 24H/24 ET LES RÉGULE. GRÂCE NOTAMMENT AUX ÉCLUSES D'ANDERLECHT ET MOLENBEEK.

250M<sup>3</sup> de déchets récoltés

Trois bateaux nettoyeurs assurent en permanence la **propreté** de cette voie d'eau au cœur de la ville. collectant chaque année jusqu'à 250 m³ de



Enfin. le Port et le canal sont aussi

un lieu de vie et de détente. Ainsi,

en avril 2023, le **Hangar Festival** 

Il se passe toujours quelque chose sur les berges du canal!



## quartiers du Port

Lancé en mai 2023 à l'occasion des 30 ans du Port, « 14 » est le nouveau magazine des quartiers du Port. Publié trois fois par an en version papier et numérique, il met en lumière la richesse et la diversité des quartiers qui bordent les 14 km de canal. Un véritable trait d'union qui rapproche les habitants de la



port .brussels 🏖

SIÈGE ADMINISTRATIF

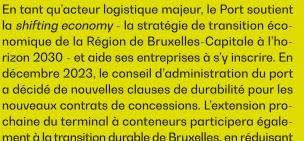
Place des Armateurs. 6 - 1000 Bruxelles



DE BELLES AVANCÉES

pour l'avenir de la Région





#### Éditorial

EN 2023. DANS UN CONTEXTE MONDIAL MOUVEMENTÉ. LE PORT DE BRUXELLES A MARQUÉ DE BELLES AVANCÉES POUR L'AVENIR DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE.

Malgré les turbulences mondiales et une Véritable cœur battant de la ville, le Port et l'exploitation du terminal à conteneurs azine des guartiers du Port. à Van Moer Logistics.

Le Port s'est également engagé active- compétences au service de la Région de ment dans les objectifs régionaux en Bruxelles-Capitale, de ses entreprises encourageant les entreprises actives et de ses citoyens. Nous tenons à les sur son domaine à adopter des pratiques en remercier vivement. Convaincus du durables. En 2023, deux concessionnaires rôle majeur du Port dans la transition ont été labellisés CO<sub>2</sub> neutres.

baisse sensible du trafic global, le Port de joue aussi un rôle crucial en tant que Bruxelles a lancé des projets ambitieux bassin de régulation des eaux et rempart en 2023. Parmi ceux-ci, la conclusion contre les inondations à Bruxelles. C'est d'un accord pour le rétablissement du également un lieu de rencontres et de fret ferroviaire sur le site dès 2024, et loisirs, au service de la diversité culturelle l'octroi de la concession pour l'extension comme le montre « 14 », le nouveau mag-

> Chaque jour, nos équipes mettent leurs environnementale et le développement économique de Bruxelles, nous sommes réduire jusqu'à 18 500 camions par an fiers d'y contribuer activement.

YASSINE AKKI. Président du Conseil d'administration

ANTHONY BAERT. Vice-président du Conseil

GERT VAN DER EEKEN. Directeur général

d'administration

CAROLINE HERMANUS. Directrice générale adjointe

#### Favoriser une LOGISTIQUE urbaine durable

EN 2023, 6.1 MILLIONS DE TONNES DE MARCHANDISES SONT PASSÉES PAR LE PORT DE BRUXELLES, SOIT UN RECUL DE 10 %, DÛ EN PARTIE À LA CON-JONCTURE MONDIALE ET À DES INTERRUPTIONS DE NAVIGATION SUR L'AXE ANVERS-BRUXELLES-CHARLEROI. MALGRÉ CETTE BAISSE, LE PORT EST PLUS QUE JAMAIS UN ACTEUR CLÉ DE LATRANSITION ÉCONOMIQUE ET ENVIRONNE-MENTALE DE LA RÉGION BRUXELLOISE.

Deux avancées maieures ont été accomplies en ce sens. Premièrement, un accord a été conclu entre les gouvernements fédéral et régional, le Port, Infrabel et SFPIM Real Estate pour qui triplera à terme sa superficie. Ceci reconnecter le domaine portuaire au réseau ferrovigire. Cette reconnexion. cession de services inédite pour le Port. effective fin juin 2024, permettra de

sur les routes. Ensuite. le Port a attribué

à Van Moer Logistics, pour une durée de trente ans, la concession pour étendre et exploiter le terminal à conteneurs dans le cadre d'une procédure de con-



camions par jour dans Bruxelles







Enfin, un appel à projets a été lancé pour la concession, à l'Avant-Port, d'un bâtiment logistique d'exception de plus de 6 000 m<sup>2</sup>. idéal pour le développe ment de nouvelles activités sur le site. en connexion avec la voie d'eau.

Autant de projets qui confortent le Port dans son rôle majeur pour une logistique urbaine durable et porteuse de développement économique.







a pris la tête des services opérationnels de la capitainerie du Port le 2 mai 2023. Doté d'une vaste expérience. ce capitaine au long cours contribuera sans aucun doute au développement du Port.





Nouvelle concession pour l'extension et l'exploitation du terminal à conteneurs





