

# De DUURZAAMHEID van bedrijven stimuleren

MET 250 BEDRIJVEN OP DE SITE LEVERT DE HAVEN VAN BRUSSEL EEN BELANGRIJKE BIJDRAGE AAN DE GEWESTELIJKE ECONOMIE. OM DE INVOERING VAN DUURZAME PRAKTIJKEN EN DE VERMINDERING VAN ONZE CO<sub>2</sub>-VOETAFDRIJK AAN TE MOEDIGEN, ZIJN ONZE CONCESSIEHOUDERS GEBONDEN AAN EEN INNOVATIEVE EN BINDENDE CONTRACTUELE VERPLICHTING OP DIT GEBIED: HET VERKRIJGEN VAN DE LABELS ECODYNAMISCH BEDRIJF EN CO<sub>2</sub>-NEUTRAL BINNEN 18 MAANDEN NA HET OPSTARTEN VAN HUN ACTIVITEIT.

De Haven biedt bedrijven ook ondersteuning van transport- en klimaatdeskundigen:

De **transportdeskundige** biedt alle bedrijven die goederen leveren of ophalen in Brussel advies over de economische en technische mogelijkheden om een modal shift te maken van de weg naar de waterweg of het spoor.

De **klimaatdeskundige** voert een gratis koolstofaudit uit voor alle concessiehouders van de Haven die ondersteund willen worden in hun duurzame transitie. In ruil daarvoor verbinden deze bedrijven zich ertoe een koolstofneutraliteitslabel te behalen. **Twee concessiehouders**, en niet de minste, hebben dit label in 2023 gekregen: Interbéton en Duferco.



2  
bedrijven  
in 2023 als  
CO<sub>2</sub> neutral  
gelabeld

## De Haven ondersteunt de duurzame transitie van het Brussels Gewest

Als belangrijke logistieke speler ondersteunt de Haven de *shifting economy*, de economische transitie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot 2030-, en helpt ze haar bedrijven om er deel van uit te maken. In december 2023 heeft de raad van bestuur van de Haven beslist om nieuwe duurzaamheidsclausules op te nemen in de nieuwe concessieovereenkomsten. De aanstaande uitbreiding van de containerterminal zal ook bijdragen tot de duurzame transitie van Brussel, door het aantal vrachtwagens op de Brusselse wegen te verminderen.



8 Sinds 2020 hebben bedrijven gebruikgemaakt van de diensten van de klimaatdeskundige, voor een totaal van 17 413 ton CO<sub>2</sub>-equivalent gemeten en gecompenseerd.

# Verankeren in het HART van de stad



HET KANAAL STROOMT VAN HET NOORDEN NAAR HET ZUIDEN VAN BRUSSEL EN SPEELT EEN CENTRALE ROL BIJ HET REGULEREN VAN HET WATERPEIL EN HET VOORKOMEN VAN OVERSTROMINGEN. HET IS EEN 80 HECTARE GROOT STORMBEKKEN DAT OVERSTROMINGEN VAN DE RIVIER DE ZENNE EN DE OVERLOOP VAN DE HOOFDSTEDELIJKE RIOLEN OPVANGT BIJ HEVIGE REGENVAL. HET PERSONEEL VAN DE KAPITEINSDIENST VAN DE HAVEN CONTROLEERT EN REGELT 24 UUR PER DAG HET WATERPEIL, VOORAL DANKZIJ DE SLUIZEN IN ANDERLECHT EN MOLENBEEK.

250M<sup>3</sup>  
ingezameld  
afval

Drie schoonmaakboten houden deze waterweg in het hart van de stad altijd schoon en verzamelen tot 250 m<sup>3</sup> afval per jaar.



Tot slot zijn de Haven en het kanaal ook een leef- en ontspanningsomgeving. In april 2023 verwelkomde het Hangar Festival zo'n twintig internationale elektronische muzikartiesten voor de 2<sup>e</sup> editie. En iets later, in mei, nam het festival L'Afrique en Couleurs de hoofdstad mee op een reis naar de ritmes en smaken van het Afrikaanse continent.

Er gebeurt altijd wel iets aan de oevers van het kanaal!

## '14', een verbinding tussen alle wijken van de Haven

'14', dat in mei 2023 werd gelanceerd ter gelegenheid van de 30e verjaardag van de Haven, is het nieuwe magazine van de havenwijken. Het verschijnt drie keer per jaar in een papieren en digitale versie en belicht de rijkdom en diversiteit van de buurten langs het 14 km lange kanaal. Een echte link die de inwoners van de hoofdstad dichterbij elkaar brengt.



### HOOFDZETEL

Redersplein, 6 - 1000 Brussel  
Tel. +32 (0)2 420 67 00  
[info@port.brussels](mailto:info@port.brussels) - [www.port.brussels](http://www.port.brussels)

### KAPITEINSDIENST

Voorhavenstraat, 2 - bus 1  
1000 Brussel  
Tel. +32 (0)2 247 91 21

Design: [www.cag-bxl.be](http://www.cag-bxl.be) - Printed on 100% recycled paper.

GOEDE VOORUITGANG voor de toekomst van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

2023

in feiten  
en cijfers



Een kloppend hart in de stad



# Editorial

IN 2023 HEEFT DE HAVEN VAN BRUSSEL, IN EEN BEWOGEN WERELD, GROTE STAPPEN GEZET VOOR DE TOEKOMST VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST.

Ondanks de wereldwijde turbulentie en een aanzienlijke daling van de globale trafiek heeft de Haven van Brussel ambitieuze projecten gelanceerd voor 2023. Deze omvatten een overeenkomst om goederenvervoer per spoor terug te brengen naar de site vanaf 2024 en de toekenning van de concessie voor de uitbreiding en uitbating van de containerterminal aan Van Moer Logistics.

De Haven is ook actief betrokken bij de gewestelijke doelstellingen en moedigt bedrijven die op haar domein actief zijn aan om duurzame praktijken toe te passen. In 2023 hebben twee concessiehouders het CO<sub>2</sub>-neutral label gekregen.

De Haven, het kloppende hart van de stad, speelt ook een cruciale rol als waterregulatie- en stormbekken tegen overstromingen in Brussel. Het is ook een plek waar mensen elkaar ontmoeten en kunnen genieten van vrijetijdsactiviteiten, in dienst van de culturele diversiteit, zoals blijkt uit '14', het nieuwe magazine van de havenwijken.

Elke dag zetten onze teams hun vaardigheden in voor het Brussels Gewest, zijn bedrijven en zijn burgers. Hiervoor willen wij hen van harte bedanken. We zijn overtuigd van de belangrijke rol van de Haven in de ecologische transitie en de economische ontwikkeling van Brussel en zijn er trots op dat we hier een actieve bijdrage aan kunnen leveren.

YASSINE AKKI,  
Voorzitter van de  
raad van bestuur

ANTHONY BAERT,  
Ondervoorzitter van de  
raad van bestuur

GERT VAN DER EKEN,  
Directeur-generaal

CAROLINE HERMANUS,  
Adjunct-directrice-generaal

## Een duurzame stedelijke LOGISTIEK bevorderen

IN 2023 PASSEERDE 6,1 MILJOEN TON GOEDEREN DOOR DE HAVEN VAN BRUSSEL, EEN DALING VAN 10% DIE DEELSTE TE WIJTEN IS AAN DE WERELDWIJDE CONJUNCTUUR EN SCHEEPVAARTSTORINGEN OP DE AS ANTWERPEN-BRUSSEL-CHARLEROI. ONDANKS DEZE ACHTERUITGANG IS DE HAVEN MEER DAN OOIIT EEN BELANGRIJKE SPELER IN DE ECONOMISCHE EN ECOLOGISCHE TRANSITIE VAN HET BRUSSELS GEWEST.

Op dit gebied zijn twee belangrijke vorderingen gemaakt. Ten eerste is er een akkoord bereikt tussen de federale en gewestelijke overheden, de Haven, Infrabel en SFPIM Real Estate om het **havendomein opnieuw aan te sluiten** op het spoornetwerk. Deze heraansluiting, die eind juni 2024 in werking zal treden, zal het aantal vrachtwagens op de wegen met 18.500 per jaar verminderen.

Daarnaast heeft de Haven een concessie van 30 jaar gegund voor de uitbreiding en uitbreiding van de containerterminal aan Van Moer Logistics. Zo zal de oppervlakte van de terminal uiteindelijk verdrievoudigd worden. Dat maakt deel uit van een ongekende dienstenconcessie voor de Haven.

6,1 miljoen ton  
getransporteerd

-2 000 vrachtwagens per dag in Brussel



-88 000 ton CO<sub>2</sub> per jaar

### Een nieuwe kapitein aan het roer



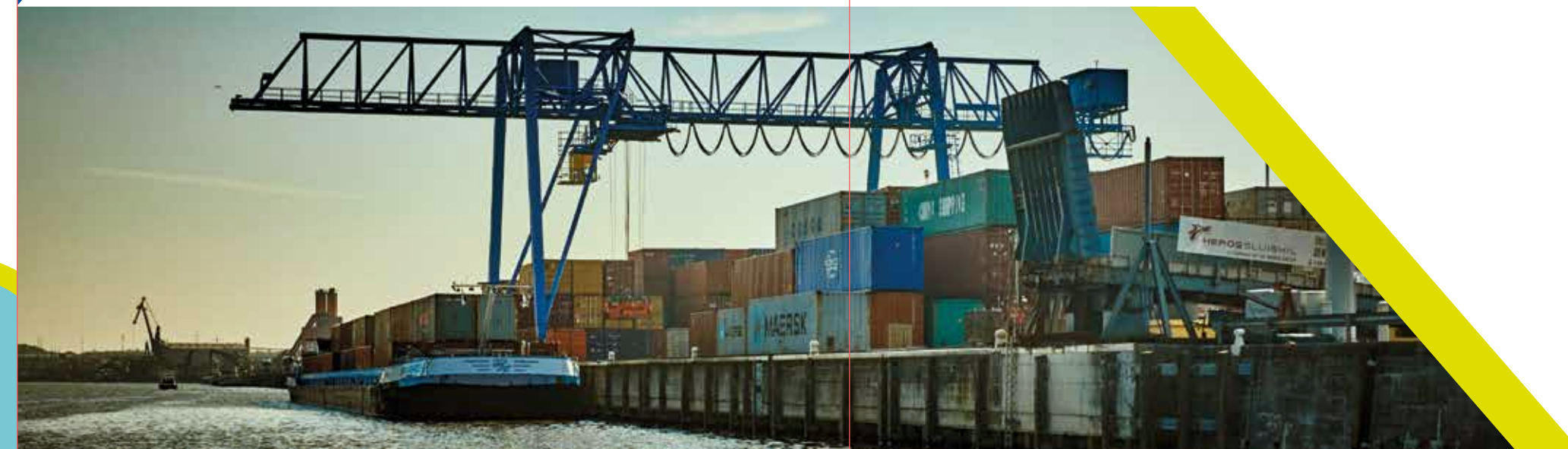
#### Jerry Vanhemelen

nam op 2 mei 2023 de leiding over van de operationele diensten van de kapiteinsdienst van de Haven. Met zijn enorme ervaring zal deze kapitein ongetwijfeld bijdragen aan de ontwikkeling van de Haven.

Tot slot werd een **projectoproep** gelanceerd voor de concessie van een uitzonderlijk **logistiek gebouw van meer dan 6.000 m<sup>2</sup>** in de voorhaven, ideaal voor de ontwikkeling van nieuwe activiteiten op de site, verbonden met de waterweg.

Zoveel projecten die de belangrijke rol van de Haven in duurzame stadslogistiek en economische ontwikkeling bevestigen.

Nieuwe concessie voor de uitbreiding en uitbating van de containerterminal



Akkoord over de terugkeer van het goederenvervoer per spoor vanaf 2024

DOWNLOAD ONS JAARVERSLAG 2023.

