

29 JANVIER 2016

Trafics voie d'eau au port de Bruxelles : record pour les conteneurs, évolution spectaculaire pour les palettes, légère baisse pour les trafics conventionnels

Les trafics par voie d'eau du port de Bruxelles pour l'année 2015 accusent un léger recul, tant pour le trafic propre que pour le trafic de transit, pour un total d'un peu plus de 6,5 millions de tonnes. Les signes de diversification des trafics sont cependant très encourageants puisque les nouveaux flux connaissent des évolutions spectaculaires : + 56% pour le transport de conteneurs et + 266% pour le transport de palettes.

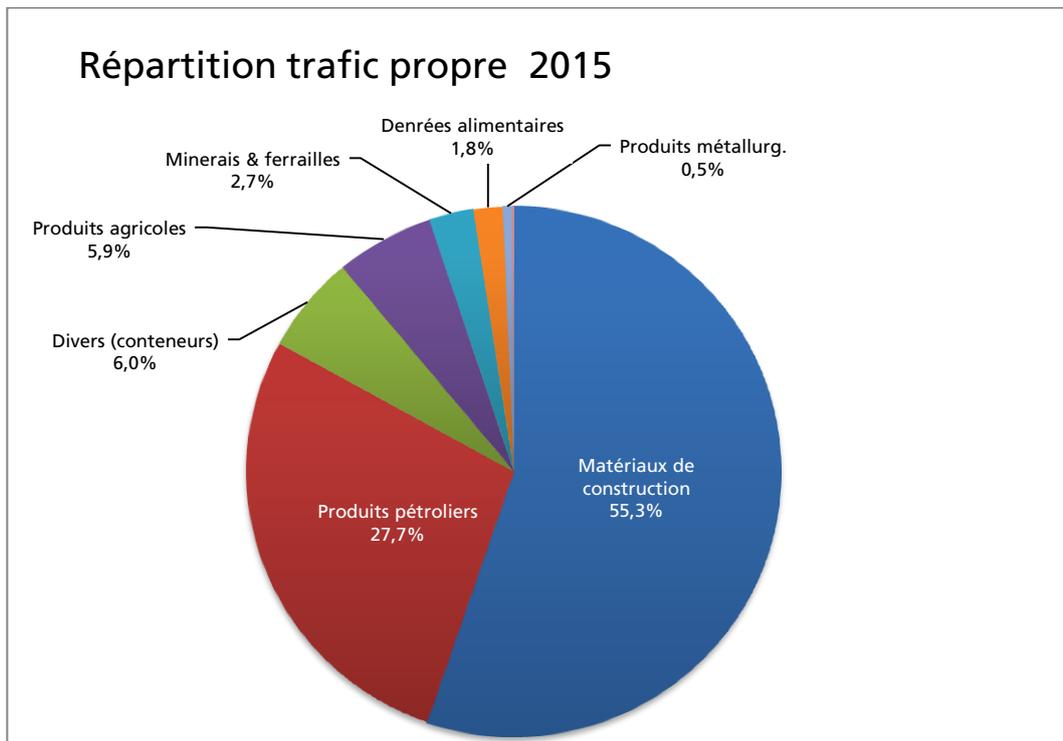
La légère baisse globale du trafic est due essentiellement au fait qu'il n'y a pas eu de travaux de dragage en 2015 à Bruxelles, et que les tonnages d'évacuation des terres de chantier ont été nettement moins importants que l'année précédente. La baisse est donc principalement conjoncturelle. En effet, si on retirait les terres et boues de dragage, en maintenant la comparaison entre 2015 et 2014, le trafic propre aurait affiché alors une hausse de 7,6%.

Le trafic effectué par la voie d'eau a cependant toujours un impact non négligeable sur la mobilité et l'environnement bruxellois puisqu'il est estimé qu'il a permis sur l'année 2015 l'économie de plus de 611 000 camions dans et autour de Bruxelles, 95 000 tonnes de CO₂ et 24 millions d'euros en coûts externes.

<u>Trafic global</u>			
<i>(en milliers de tonnes)</i>			
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>Δ14-13</u>
Trafic propre Bruxelles	4.364	4.439	-1,7%
Transit	2.183	2.249	-2,9%
Total	6.547	6.688	-2,1%

Les matériaux de construction toujours largement majoritaires

Malgré une baisse liée, comme expliquée précédemment, à une diminution du transport de terres et à l'absence de dragage, les matériaux de construction restent de loin le type de marchandise majoritairement transportée par la voie d'eau à Bruxelles (55%). Les importations de produits pétroliers montrent une hausse de 17% et représentent 27% des échanges.



Année record pour le transport de conteneurs

<u>Trafic conteneurisé</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>Δ15-14</u>
En milliers de tonnes brutes <i>(poids de la marchandise et du conteneur)</i>	224	134	+67%
En EVP (équivalent vingt pieds) <i>(mesure standard des conteneurs)</i>	19.465	12.514	+56%
En UTI (unité de transport intermodal) <i>(nombre de boîtes transportées)</i>	15.698	10.575	+48%

Les signes de reprise du trafic de conteneurs de la fin de l'année 2014 se concrétisent de manière spectaculaire avec une année 2015 record pour le transport de conteneurs à Bruxelles, en augmentation de 56% avec un total de 19 465 EVP (équivalent vingt pieds). Le précédent record de 17 979 EVP en 2010 est ainsi largement dépassé.

Le transport de palettes connaît lui une augmentation de +266% avec près de 12 000 palettes chargées et déchargées au port, contre un peu plus de 3 000 l'année précédente.

Des chiffres qui valident les décisions stratégiques du Port de Bruxelles quant à ses projets de diversification et confirment le rôle crucial du port pour une distribution urbaine respectueuse de la ville et de l'environnement.

Mohammed Jabour, président du Port de Bruxelles, a déclaré à l'occasion de la présentation des chiffres du trafic : « *Malgré la légère baisse des trafics conventionnels, je suis particulièrement satisfait des progrès spectaculaires enregistrés par les nouveaux types de trafics que sont les conteneurs et les palettes. Grâce à ce type de résultat, le Port de Bruxelles affirme son efficacité dans la mission de facilitateur logistique qui lui a été confiée par la Région.* »

Rudi Vervoort, ministre-président de la Région de Bruxelles-Capitale, en charge du Port de Bruxelles : « *Grâce à la mise en œuvre du Plan canal, de nombreux projets verront le jour au cours des prochaines années sur le domaine portuaire. Car ce plan est aussi un plan qui doit permettre un développement de l'économie dans ces territoires. Je suis donc confiant pour l'avenir portuaire bruxellois au cours des prochaines années. Nous devrions en effet assister à un essor de l'activité de transport par la voie d'eau grâce à l'aboutissement de ces nouveaux projets.* »

Pour de plus amples informations :

Port de Bruxelles

Direction Marketing & Développement : 02 421 66 55 ou

Sylvain Godfroid, coordinateur communication – 0497 599 044 - sgodfroid@port.brussels

Cabinet du Ministre-Président Rudi Vervoort – en charge du Port de Bruxelles

Leonôr da Silva, porte-parole – 0486 72 10 94 - LDaSilva@gov.brussels