

25 AUGUSTUS 2017

1e semester 2017: belangrijke toename van het goederentransport via de waterweg in de haven van Brussel

Op vrijdag 25 augustus 2017 publiceerde de Haven van Brussel de trafiekcijfers voor het eerste semester 2017, dat gekenmerkt werd door een sterke stijging van de globale trafiek (van bijna 10%).

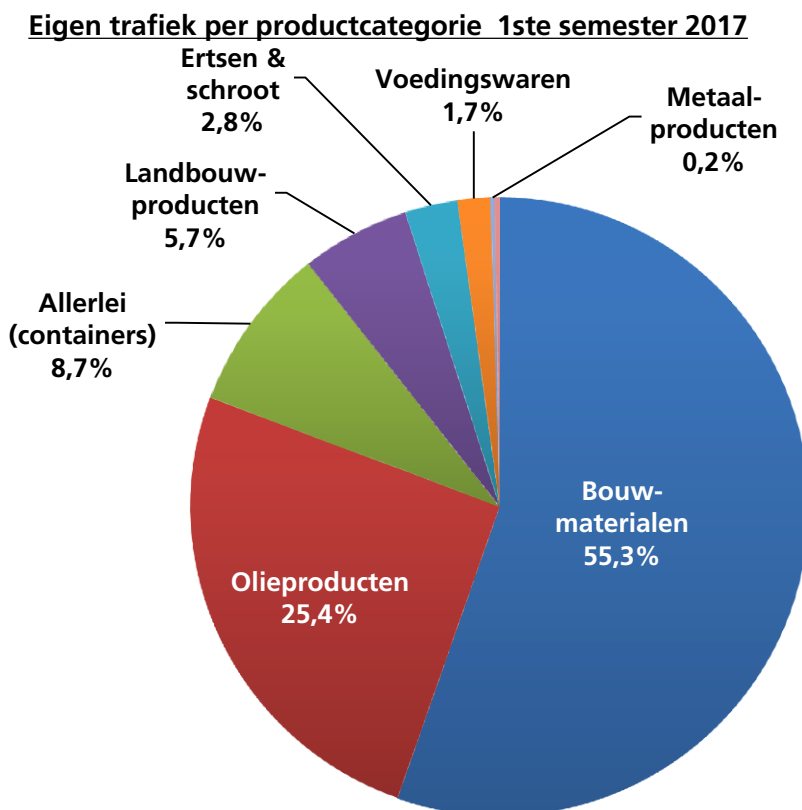
Globale trafiek			
(in duizenden ton)	<u>6 maanden 2017</u>	<u>6 maanden 2016</u>	<u>Evolutie</u>
Eigen trafiek	2.265	2.130	+6,3%
Transit	1.113	950	+17,2%
Totaal	3.378	3.080	+9,7%

Zowel de eigen - als de transittrafiek namen toe, met een duidelijke heropleving van de transittrafiek, die de laatste jaren aanzienlijk gedaald was. Die heropleving kan verklaard worden doordat er geen noemenswaardige scheepvaartonderbrekingen waren op de as Antwerpen-Brussel-Charleroi. Ook het herstel van de stromen bestemd voor hoogovens en het transport van grond hebben daarmee te maken.

Eigen trafiek: bouwmaterialen nog steeds op kop, sterke stijging van het containertransport

Eigen trafiek per productcategorie			
6 maanden			
(in duizenden ton)	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>Δ 17-16</u>
Bouwmaterialen	1.254	1.183	+6%
Olieproducten	575	619	-7%
Allerlei (waarvan containers)	196	140	+40%
Landbouwproducten	129	105	+23%
Ertsen & schroot	62	42	+48%
Voedingsmiddelen	39	31	+26%
Metaalproducten	5	10	-50%
Chemische producten	5	0	
Eigen trafiek	2.265	2.130	+6,3%

Het aandeel van de bouwmaterialen neemt verder toe en belandt op een comfortabele eerste plaats in de lijst van getransporteerde productcategorieën via de waterweg. Met een stijging van 40% neemt het containertransport zeer duidelijk de derde plaats in in Brussel.

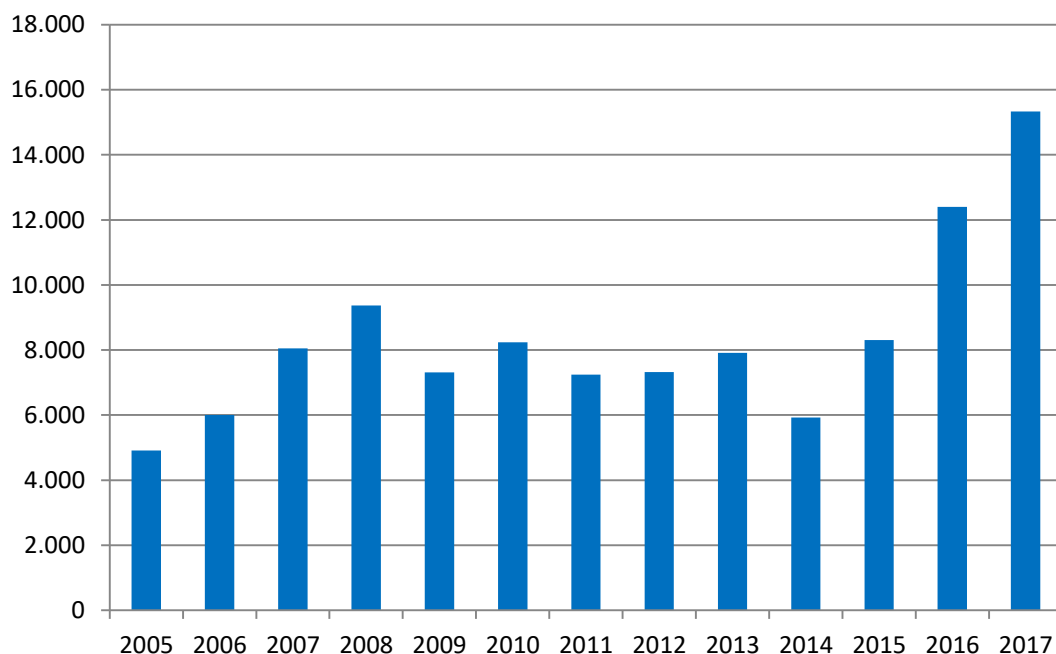


Er moet opgemerkt worden dat de categorie 'bouwmaterialen' met name werfgrond omvat. Die wordt steeds vaker afgevoerd via de waterweg dankzij de inspanningen van de Haven van Brussel in samenwerking met de verschillende bevoegde autoriteiten en privé-ondernemers.

Ook de containerbehandeling blijft vooruitgang boeken. Met een stijging van 40% in het eerste semester belanden we in 2017 op een nieuw absoluut record, na het record dat opgetekend werd in 2016. Bovendien breidt de operator van de containerterminal zijn activiteiten uit met nieuwe trafiektypes en nieuwe klanten. Dat is bijvoorbeeld het geval van een nieuwe stroom die deze zomer opgestart werd voor fruittransport in koelcontainers tussen Antwerpen en de haven van Brussel, met de vroegmarkt als bestemming.

Evolutie van de containertrafiek in het 1e semester

(In TEU)



Nieuwe trafieken die niet enkel containers omvatten

De toename van de havenbehandeling in het eerste semester getuigt van de dynamiek van de bedrijven die gevestigd zijn in de haven van Brussel. Ook is ze het gevolg van het beleid dat de Haven voert om haar activiteiten te diversifiëren en nieuwe trafieksoorten te promoten. Zo werden in de eerste weken meerdere nieuwe stromen aangevat: levering van paletten met betonblokken in het Biestebroekdok (Anderlecht) voor een naburige werf, uitzonderlijk vervoer via de waterweg van de loopbrug van de Brussels Cruise Terminal (voorhaven), levering van fruit vanuit Antwerpen naar de containerterminal (voorhaven).

Naar aanleiding van de voorstelling van de resultaten verklaarde de minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest Rudi Vervoort het volgende: "Ik ben blij met de positieve evolutie van de resultaten van deze eerste jaarhelft. Men doet er alles aan om op dit elan verder te gaan en het kanaal te gebruiken als reële schakel in de mobiliteit in Brussel."