

15 SEPTEMBRE 2014

Les trafics voie d'eau du Port de Bruxelles progressent au 1^{er} semestre 2014

Les trafics par la voie d'eau du port de Bruxelles affichent au premier semestre 2014 une progression, tant pour le trafic propre que pour le transit. Le trafic global s'élève à près de 3,5 millions de tonnes, en progression de près de 180 000 tonnes pour les six premiers mois de l'année (+5%).

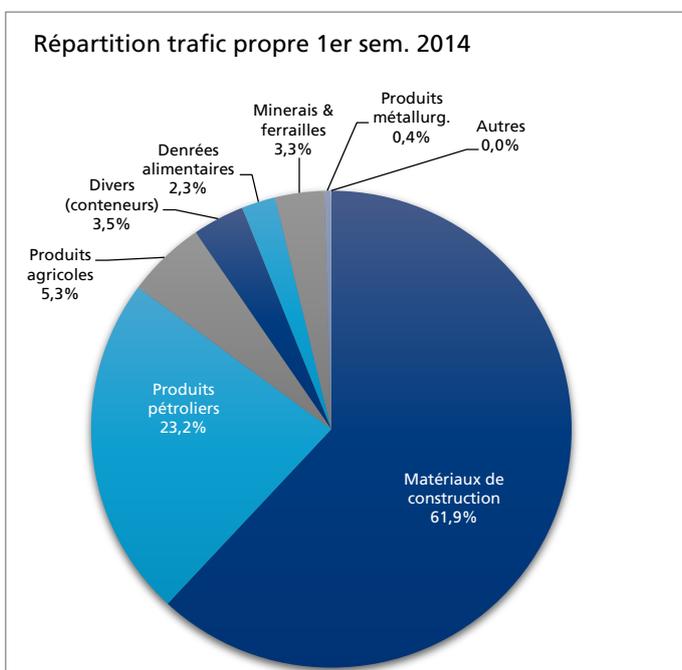
Trafic global

(en milliers de tonnes)	<u>6 mois 2014</u>	<u>6 mois 2013</u>	<u>Evolution</u>
Trafic propre	2 263	2 148	+5%
Transit	1 185	1 122	+6%
Total	3 448	3 270	+5%

Les matériaux de constructions confirment leur domination

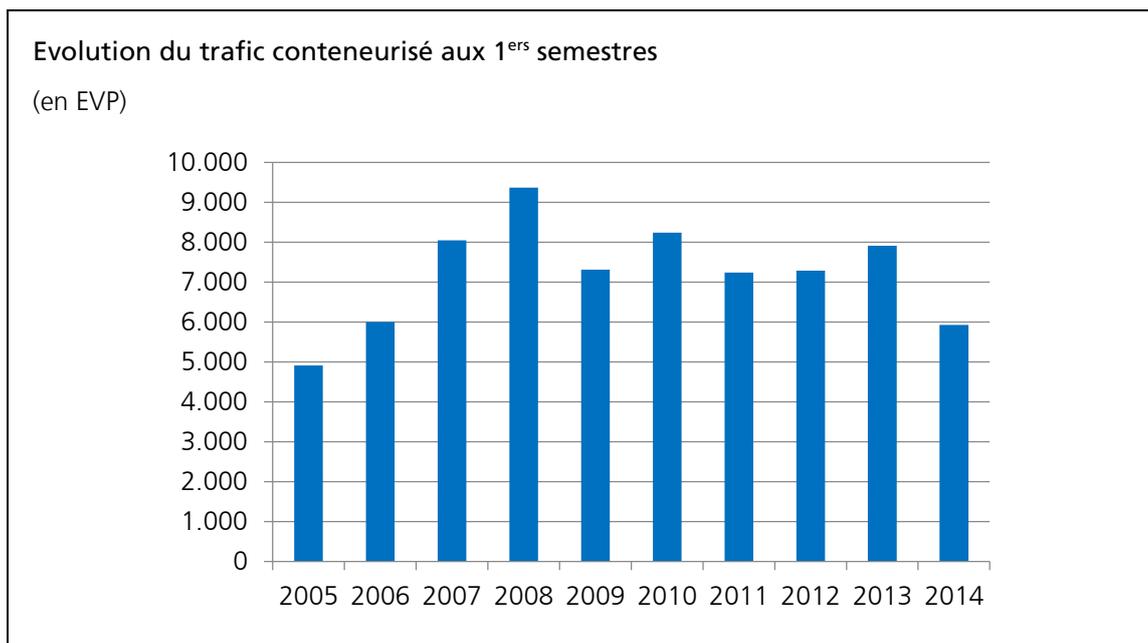
Avec plus de 60% du trafic propre, les matériaux de construction progressent de plus de 20% pour s'imposer encore un peu plus comme secteur majeur pour le port de Bruxelles. Cette progression spectaculaire des matériaux de construction (+229 000 tonnes) s'explique principalement par les exportations de terres excavées des chantiers bruxellois et de boues de dragage. Les importations des matériaux de construction progressent quant à elles de 28 000 tonnes.

Le deuxième secteur par tonnage reste également les produits pétroliers qui représentent plus de 20% des échanges. Ces deux secteurs comptent pour 85% des trafics portuaires bruxellois par la voie d'eau et affirment donc résolument le rôle crucial du port pour l'approvisionnement durable de Bruxelles.



Une telle hégémonie pose cependant à l'autorité portuaire la question de la diversification des trafics, qui reste une priorité, et à laquelle le Port travaille avec l'aide de son expert en transport.

Avec 5 930 EVP (équivalent vingt pieds), le trafic conteneurisé subit encore la baisse de volumes engendrée par le changement d'opérateur du terminal de l'avant-port en juillet 2013. Grâce à l'énergie déployée par le nouvel exploitant, cette perte de trafics se résorbe de mois en mois et laisse espérer un résultat annuel satisfaisant.



La voie d'eau plus utilisée à l'exportation et pour Bruxelles intra-muros

La progression des chargements témoigne des résultats obtenus par l'autorité portuaire, notamment pour favoriser l'utilisation de la voie d'eau pour l'évacuation des terres d'excavation des chantiers bruxellois. On note aussi une progression des échanges internes au port de Bruxelles, signe que la voie d'eau représente également une solution durable pour le transport intrarégional bruxellois.

Trafic propre par entrées et sorties			
(en milliers de tonnes)	<u>6 mois 2014</u>	<u>6 mois 2013</u>	<u>Évolution</u>
Déchargements	1 796	1 876	-4%
Chargements	419	255	+64%
<u>Local</u>	48	17	+182%
Trafic propre	2 263	2 148	+5%

Logiquement, le bassin Vergote (situé le long de l'avenue du Port, le bassin industriel le plus central), consacré presque exclusivement aux matériaux de construction, progresse de manière

spectaculaire (+29%) et représente un quart des échanges par la voie d'eau. Une progression qui confirme le rôle stratégique majeur de ce bassin pour l'approvisionnement de Bruxelles.

Répartition par port				
<i>(en milliers de tonnes)</i>	<u>6 mois 2014</u>	<u>6 mois 2013</u>	<u>Δ '14</u>	<u>Parts de marché</u>
Avant-port	1 499	1 541	-3%	66,2%
Bassin Vergote	572	444	+29%	25,3%
Port Sud (Anderlecht)	144	146	-1%	6,4%
Local	48	17	+182%	2,1%
Trafic propre	2 263	2 148	+5%	100%

Rudi Vervoort assure la tutelle sur le Port de Bruxelles

Par ailleurs, le nouveau gouvernement bruxellois, constitué le 21 juillet dernier, a attribué la tutelle du Port de Bruxelles au Ministre-Président Rudi Vervoort. Une décision qui reflète l'importance du port et des territoires du canal dans la Déclaration de politique régionale, qui fait du développement de ces territoires un enjeu majeur de la nouvelle législature.

Le Port de Bruxelles, société de droit public, gère 14 kilomètres de voie d'eau et 5,6 kilomètres de quais utiles en région bruxelloise. Le domaine portuaire bruxellois représente 95 hectares de superficie utile, où sont installées près de trois cent cinquante entreprises. En 2013, ce sont 6,6 millions de tonnes qui ont été transportées par la voie d'eau, soit l'équivalent de 618 000 camions.

Pour de plus amples informations:

Port de Bruxelles

Direction Marketing & Développement : 02 421 66 55 ou

Sylvain Godfroid, coordinateur communication – 0497 599 044 - sgodfroid@port.irisnet.be

Cabinet du Ministre-Président Rudi Vervoort – en charge du Port de Bruxelles

Leonôr da Silva, porte-parole – 0486 72 10 94 - LDaSilva@vervoort.irisnet.be