
COMMUNIQUE DE PRESSE

24 février 2012

LE TRAFIC AU PORT DE BRUXELLES POUR L'ANNEE 2011 MARQUE UNE NETTE AUGMENTATION ET RETROUVE SON NIVEAU D'AVANT LA CRISE

Les transbordements par voie d'eau au port de Bruxelles ont confirmé, pour l'ensemble de l'année 2011, les bons résultats engrangés au premier semestre, avec une augmentation du trafic global de 13%. Le trafic propre (les marchandises chargées et déchargées à Bruxelles) augmente de 11% pour s'établir à 4 855 000 tonnes et retrouver ainsi pratiquement les volumes enregistrés en 2008, année record depuis la création du Port de Bruxelles en 1993. Le trafic de transit quant à lui, soit les marchandises ne faisant que transiter par la voie d'eau bruxelloise, marque également une nette reprise avec une progression de 18%. Le trafic global – trafic propre et de transit cumulés – s'établit pour 2011 à 7 200 000 tonnes, soit une progression de 13%.

En 2011, le volume de marchandises transporté par la voie d'eau – le mode de transport le plus respectueux de l'environnement – **a ainsi permis d'éviter la présence de plus de 670 000 camions dans et autour de Bruxelles, une économie de plus de 100 000 tonnes de CO₂, et un gain d'environ 26 millions d'euros en coûts externes pour la collectivité.** L'augmentation de tonnage observée entre 2010 et 2011 représente 70 000 camions, 10 000 tonnes de CO₂ et 3 millions d'euros en coûts externes.

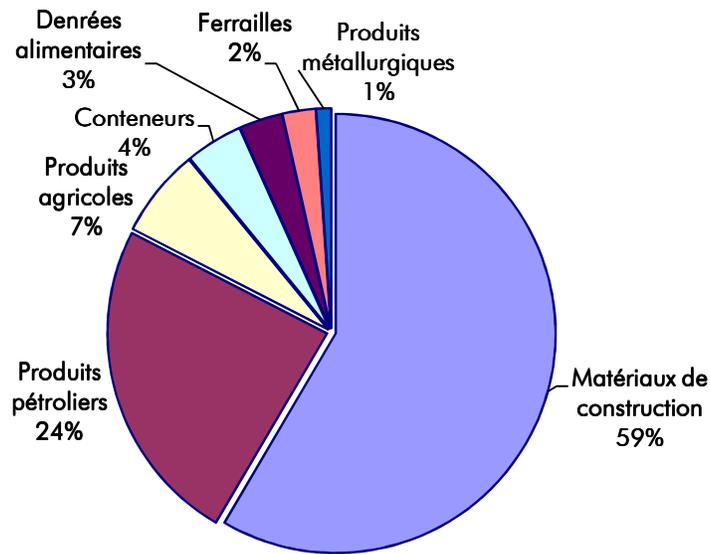
<u>Trafic global</u>				
<i>(en milliers de tonnes)</i>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2008</u>	
Trafic propre Bruxelles	4 855	4 385 +11%	4 889	-1%
Transit	2 345	1 994 +18%	2 970	-21%
Total	7 200	6 379 +13%	7 859	-8%

Les matériaux de construction renforcent leur prédominance

Le port de Bruxelles s'affirme encore un peu plus comme la porte d'entrée des matériaux de construction à Bruxelles. Il faut noter que cette augmentation est marquée non seulement pour les vracs traditionnels que sont le sable et le gravier, mais également pour les transports de pointe comme le ciment ou les matériaux de construction sur palettes. Par ailleurs, l'évacuation des terres de chantier a représenté en 2011 près de 220.000 tonnes.

Les produits pétroliers restent stables, tant par rapport à l'année 2010 et ses conditions hivernales extrêmes, que par rapport à 2008.

Répartition du trafic propre en 2011



Evolution par catégories de produits

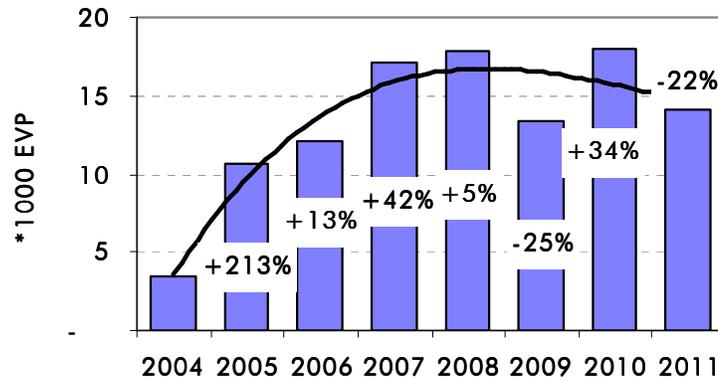
(en milliers de tonnes)	<u>2011</u>	<u>2010</u>		<u>2008</u>	
Matériaux de construction	2 836	2 284	+24%	2 800	+1%
Produits pétroliers	1 170	1 162	+0,6%	1 159	+1%
Produits agricoles	316	386	-18%	330	-4%
Divers (conteneurs)	205	214	-4%	192	+7%
Denrées alimentaires	154	193	-20%	220	-30%
Minerais & ferrailles	118	117	+1%	122	-3%
Produits métallurgiques	53	29	+82%	64	-17%
Autres	3	0	-	2	-
Total	4 855	4 385	+11%	4 889	-1%

Recul de l'activité du terminal à conteneurs

Alors que 2010 avait enregistré une croissance record de +34%, pour dépasser le précédent record de 2008 et effacer en une seule année les effets de la crise économique, 2011 s'inscrit en retrait : 14 053 EVP (équivalent vingt pieds) ont été manutentionnés au terminal de l'avant-port, contre 17 979 en 2010, soit un recul de 22%, surtout marqué à l'exportation. On peut toutefois noter une poursuite de la diversification de l'activité du terminal, tant pour ses utilisateurs que pour le type de marchandises transportées.

Evolution de l'activité du terminal à conteneurs

Evolution annuelle

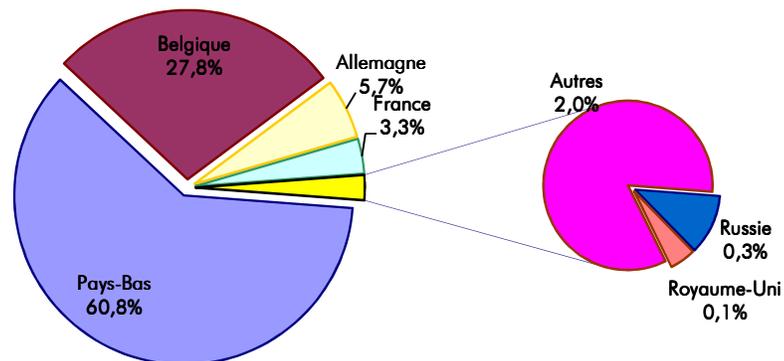


Les Pays-Bas, toujours premier partenaire

Les Pays-Bas renforcent leur place de partenaire commercial privilégié avec près de 61% des échanges (matériaux de construction, produits pétroliers).

Sur les 28% de trafics internes à la Belgique, Anvers (matériaux de construction, produits pétroliers) s'arrose 41%. L'Allemagne (importations de matériaux de construction et de céréales) et la France (importation de céréales, exportation de ferrailles) perdent respectivement 35% et 11%.

Répartition des échanges commerciaux en 2011



Une offre de transport durable pour l'ensemble de la région

Chacun des 3 sites portuaires bruxellois confirme l'importance de sa localisation dans la desserte de Bruxelles. Le bassin Vergote repasse le seuil du million de tonnes, l'avant-port dépasse les 3,4 millions de tonnes transbordées et Anderlecht s'approche des 350 000 tonnes.

Répartition par port			
(en milliers de tonnes)	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>Parts de marché</u>
Avant-port	3 403	3 204 +6%	70%
Bassin Vergote	1 093	898 +22%	23%
Sud (Anderlecht)	346	278 +24%	7%
Local	13	5+160%	-
Trafic propre	4 855	4 385 +11%	100%

Benoit Hellings, président du Port de Bruxelles, se réjouit de la progression des trafics par voie d'eau pour l'année 2011 : « La progression importante du transport par voie d'eau à Bruxelles doit être saluée puisque ce mode de transport est le plus respectueux de l'environnement. Ces bons résultats sont le fruit du travail volontariste du Port de Bruxelles afin d'encourager le recours à ce type de transport, mais également, bien évidemment, de la volonté des entreprises portuaires de s'inscrire dans le transport durable. Je suis déterminé à ce que le Port de Bruxelles poursuive cette dynamique, avec l'aide de la Région, car notre volonté est d'accroître encore la part du transport par la voie d'eau puisque ce type de transport contribue très concrètement à l'amélioration de la qualité de vie des Bruxellois. »

Brigitte Grouwels, ministre en charge du Port, a également salué ces chiffres : « L'augmentation du trafic propre prouve également l'importance de disposer d'un port situé à proximité du centre-ville, ce qui permet d'éviter un important trafic de poids lourds et contribue en grande partie à la mise en place d'une mobilité durable. Ceci est illustré par les chiffres du bassin Vergote, où sont transportés presque exclusivement des matériaux de construction : ce trafic représente un quart des trafics propres et augmente de 22%. Le travail de l'expert en transport commence également à porter ses fruits, entre autre par le lancement de nouveaux trafics comme le transport de matériaux de construction par voie d'eau sur palettes. Parce que je suis aussi en charge des Travaux Publics, je peux travailler de façon transversale et ce, également pour le port. De cette façon, j'encourage par exemple l'utilisation de la voie d'eau lors de la réalisation de grands travaux publics à Bruxelles. Les déchets de construction sont, dans la limite du possible, transportés par voie d'eau et les matériaux de construction sont amenés via la voie d'eau. »

Le Port de Bruxelles, société de droit public, gère 14 kilomètres de voie d'eau et 6,5 kilomètres de quais utiles en région bruxelloise. Le domaine portuaire bruxellois représente 85 hectares de superficie utile. On compte près de trois cent cinquante entreprises et un trafic annuel de vingt-quatre millions de tonnes. En 2011, ce sont 7,2 millions de tonnes qui ont été transportées par la voie d'eau, soit l'équivalent de plus de 670 000 camions.

Pour de plus amples informations:

Port de Bruxelles

*Direction Marketing & Développement : 02 421 66 55 ou
Sylvain Godfroid, Coordinateur communication et marketing
0497 599 044 - sgodfroid@port.irisnet.be*

Cabinet de la Ministre Brigitte Grouwels

*Philippe Vanstapel, responsable presse
pvanstapel@grouwels.irisnet.be - 0499/58.89.22*