

PERSBERICHT

25 januari 2013

TRAFIEKEN 2012: DALING BIJ HET TRANSITO VERKEER, GROEI BIJ DE CONTAINERTRAFIEKEN

Het is voornamelijk door de huidige zwakke economische conjunctuur dat de goederenstromen over de waterweg te Brussel gedurende het jaar 2012 teruggevallen zijn: in lichte mate voor wat er in Brussel opgeslagen werd, in meer uitgesproken mate voor de doorvarende trafieken. De eigen trafieken (goederen die te Brussel geladen of gelost worden) zijn met zowat 3 % gedaald en komen op 4,7 miljoen ton te liggen. De transit trafieken daarentegen, goederen die dus enkel via de Brusselse waterweg passeren, vertonen een grotere terugval met een daling van 22 %. De globale trafieken, dat zijn de eigen en de doorvarende samen, ondervinden een inkrimping met 9,2 % en tekenen 6,5 miljoen ton aan.

De Haven van Brussel vertoont dezelfde trend die vastgesteld wordt bij verslappening in de gehele Europese havensector.

In de loop van het jaar 2012 heeft het volume van over de waterweg vervoerde goederen - de meest milieuvriendelijke transportmodus – **er toch voor gezorgd dat er in en rond Brussel 610.000 vrachtwagens minder reden, wat een besparing van 95.000 ton CO₂ oplevert, wat op haar beurt een winst van 24 miljoen € geeft aan externe kosten voor de samenleving.**

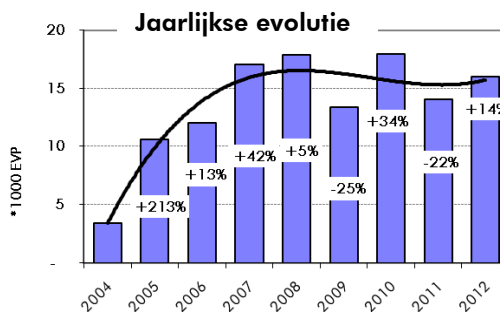
Globaal trafiek

<i>(in duizen ton)</i>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>Δ12-11</u>
Eigen verkeer Brussel	4.709	4.855	-3%
Transit	1.824	2.345	-22,2%
Totaal	6.533	7.200	-9,2%

Vooruitgang in de activiteiten van de containerterminal

Terwijl de containerterminal in 2011 nog een achteruitgang van 22 % liet noteren ten opzichte van het tot op heden absolute record van 2010 (17.979 TEU), sluit hij voor het jaar 2012 opnieuw aan bij de groei van de te Brussel opgeslagen containers: in de terminal van de voorhaven werd er zowat 16.003 TEU opgeteld, tegen 14.053 TEU in 2011.

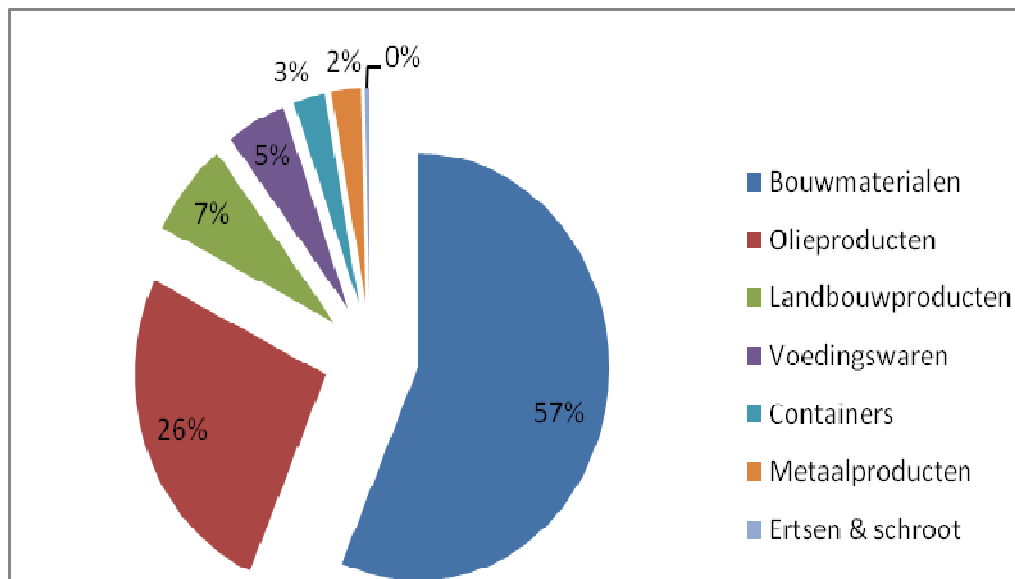
Evolutie activiteiten containerterminal



Bouwmaterialen nog steeds op kop

Spijts de lichte achteruitgang blijven de bouwmaterialen de categorieën producten aanvoeren. In tweede positie staan de olieproducten en deze vorderen nog steeds in positieve zin. De metaalproducten daarentegen lijden onder de ongunstige conjunctuur.

Verdeling eigen verkeer in 2012



Evolutie per categorie producten

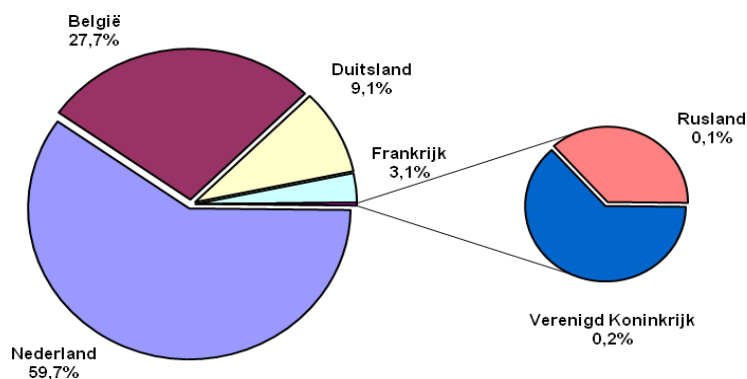
(in duizend ton)	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>Δ12-11</u>
Bouwmaterialen	2.662	2.836	-6%
Olieproducten	1.213	1.170	+4%
Landbouwproducten	340	316	+8%
Allerlei (containers)	234	205	+14%
Voedingswaren	125	154	-19%
Ertsen en schroot	115	118	-3%
Metaalproducten	20	53	-62%
Andere		3	-
Totaal	4.709	4.855	-3%

Nederland, nog steeds partner nummer 1

Nederland bevestigt, met bijna 60 % van de uitgewisselde tonnage, haar leiderschap in het handelsverkeer. Rotterdam en de kusthavens verzekeren samen met Antwerpen de bevoorrading van Brussel in brandstof terwijl de mondinghavens Breskens en Dordrecht het grootste deel van de zandbevoorrading voor de Brusselse bouwerven verzorgen. Nederland blijft trouwens ook een belangrijk uitvoerbestemming voor de "valoriseringsector": sintels en restanten van de maalderijen.

Het aandeel van België en Frankrijk blijft globaal gezien tamelijk stabiel daar waar de handel met Duitsland opnieuw haar marktaandeel van 2008 herwint.

Opdeling van het handelsverkeer in 2012



Benoit Hellings, voorzitter van de Haven van Brussel: "de Brusselse haventrafieken volgen de Europese trend maar wij zijn gerustgesteld door de goede prestaties van de activiteiten van de containerterminal van de Brusselse haven. Deze mooie prestatie en ons niet aflatend streven naar nieuwe trafieken laat ons toe de toekomst in alle sereniteit tegemoet te zien."

De Haven van Brussel, een publiekrechtelijke vennootschap, beheert 14 km waterweg en 6,5 km nuttige kades binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het havendomein heeft 85 hectare nuttige oppervlakte. Nagenoeg drie honderd bedrijven zijn er gevestigd en de jaarlijkse trafieken bedragen vierentwintig miljoen ton. In 2011 werden er 7,2 miljoen ton langs de waterweg vervoerd, hetzij een equivalent van meer dan 670 000 vrachtwagens.

Nadere info:

Haven van Brussel

Directie Marketing & Ontwikkeling: 02 421 66 55 of
Sylvain Godfroid, coördinator communicatie en marketing
0497 599 044 – sgodfroid@haven.irisnet.be

Kabinet van Minister Grouwels

Philippe Vanstapel, persverantwoordelijke
0499 58.89.22- pvanstapel@grouwels.irisnet.be